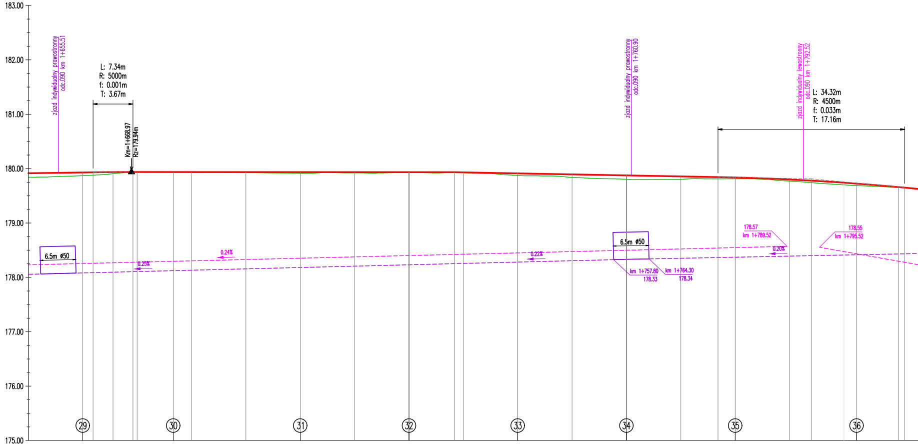


183.00
182.00
181.00
180.00
179.00
178.00
177.00
176.00
175.00
zjazd indywidualny prawostronny
odc.090 km 1+655.51
L: 7.34m
R: 5000m
f: 0.001m
T: 3.67m
Km=1+668.97
Rz=179.94m
6.5m ø50
0.25%
0.24%
0.22%
zjazd indywidualny prawostronny
odc.090 km 1+760.90
6.5m ø50
km 1+757.80
178.33
km 1+764.30
178.34
178.57
km 1+789.52
0.20%
zjazd indywidualny lewostronny
odc.090 km 1+792.52
L: 34.32m
R: 4500m
f: 0.033m
T: 17.16m
178.55
km 1+795.52
29
30
31
32
33
34
35
36

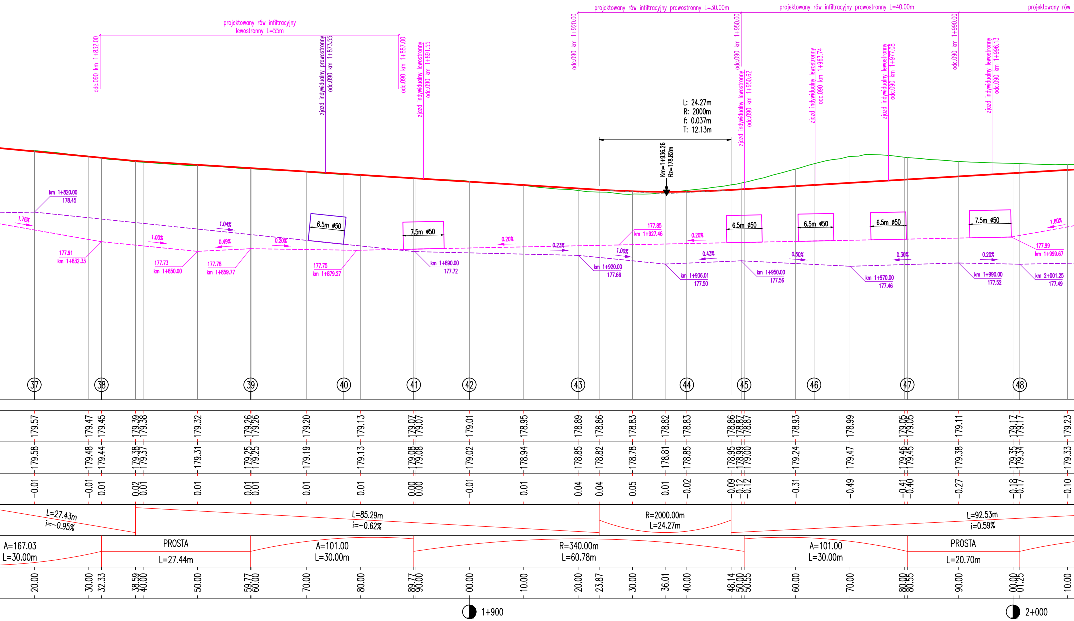
Odległości	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych
50.00	179.92	179.84	0.08
60.00	179.93	179.87	0.06
61.90	179.93	179.88	0.05
65.56	179.94	179.91	0.03
69.23	179.94	179.93	0.00
70.00	179.94	179.94	0.00
76.65	179.94	179.93	0.00
80.00	179.94	179.93	0.01
90.00	179.94	179.93	0.01
00.00	179.94	179.91	0.02
10.00	179.94	179.92	0.01
20.00	179.93	179.93	0.01
28.33	179.93	179.93	0.00
30.00	179.93	179.92	0.01
40.00	179.91	179.87	0.04
50.00	179.89	179.84	0.06
60.00	179.88	179.80	0.07
70.00	179.86	179.80	0.05
76.83	179.84	179.81	0.03
80.00	179.84	179.81	0.02
90.00	179.80	179.77	0.03
93.99	179.78	179.74	0.04
00.00	179.74	179.70	0.04
02.33	179.73	179.69	0.04
10.00	179.66	179.65	0.01
11.15	179.65	179.65	0.00

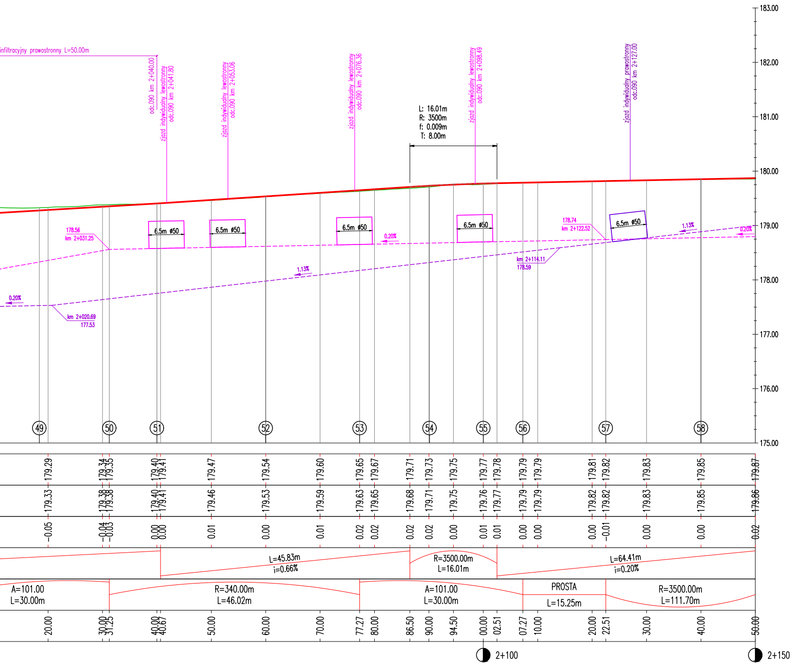
Elementy niwelety: L=52.75m i=0.14% | R=5000.00m L=7.34m | L=59.09m i=-0.01% | L=48.51m i=-0.18% | R=4500.00m L=34.32m

Elementy trasy: A=167.03 L=30.00m | R=930.00m L=125.68m

1+650

1+800


projektowany rów infiltracyjny
lewostronny L=55m
odc.090 km 1+832.00
zjazd indywidualny prawostronny
odc.090 km 1+873.55
odc.090 km 1+887.00
zjazd indywidualny lewostronny
odc.090 km 1+891.55
projektowany rów infiltracyjny prawostronny L=30.00m
odc.090 km 1+920.00
odc.090 km 1+950.00
zjazd indywidualny lewostronny
odc.090 km 1+950.62
projektowany rów infiltracyjny prawostronny L=40.00m
zjazd indywidualny lewostronny
odc.090 km 1+963.74
zjazd indywidualny lewostronny
odc.090 km 1+977.08
odc.090 km 1+990.00
zjazd indywidualny lewostronny
odc.090 km 1+996.13
projektowany rów
L: 24.27m
R: 2000m
f: 0.037m
T: 12.13m
Km=1+936.26
Rz=178.82m
km 1+820.00
178.45
1.76%
177.91
km 1+832.33
1.00%
177.73
km 1+850.00
1.04%
0.49%
177.78
km 1+859.77
0.20%
6.5m ø50
177.75
km 1+879.27
7.5m ø50
km 1+890.00
177.72
0.20%
0.23%
km 1+920.00
177.66
177.85
km 1+927.46
1.00%
0.20%
0.43%
km 1+936.01
177.50
6.5m ø50
km 1+950.00
177.56
0.50%
6.5m ø50
6.5m ø50
km 1+970.00
177.46
0.30%
7.5m ø50
0.20%
km 1+990.00
177.52
177.99
km 1+999.67
1.80%
km 2+001.25
177.49
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
179.57 179.47 179.45 179.39 179.38 179.32 179.26 179.26 179.20 179.13 179.07 179.07 179.01 178.95 178.89 178.86 178.83 178.82 178.83 178.86 178.87 178.87 178.93 178.99 179.05 179.05 179.11 179.17 179.17 179.23
179.58 179.48 179.44 179.38 179.37 179.31 179.25 179.25 179.19 179.13 179.08 179.08 179.02 178.94 178.85 178.82 178.78 178.81 178.85 178.95 178.99 179.00 179.24 179.47 179.46 179.45 179.38 179.35 179.34 179.33
−0.01 −0.01 0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00 −0.01 0.01 0.04 0.04 0.05 0.01 −0.02 −0.09 −0.12 −0.12 −0.31 −0.49 −0.41 −0.40 −0.27 −0.18 −0.17 −0.10
L=27.43m
i=−0.95%
L=85.29m
i=−0.62%
R=2000.00m
L=24.27m
L=92.53m
i=0.59%
A=167.03
L=30.00m
PROSTA
L=27.44m
A=101.00
L=30.00m
R=340.00m
L=60.78m
A=101.00
L=30.00m
PROSTA
L=20.70m
20.00 30.00 32.33 38.59 40.00 50.00 59.77 60.00 70.00 80.00 89.77 90.00 00.00 10.00 20.00 23.87 30.00 36.01 40.00 48.14 50.00 50.55 60.00 70.00 80.00 80.55 90.00 00.00 01.25 10.00
1+900
2+000


infiltracyjny prawostronny L=50.00m
odc.090 km 2+040.00
zjazd indywidualny lewostronny odc.090 km 2+041.80
zjazd indywidualny lewostronny odc.090 km 2+053.06
zjazd indywidualny lewostronny odc.090 km 2+076.36
zjazd indywidualny lewostronny odc.090 km 2+098.49
zjazd indywidualny prawostronny odc.090 km 2+127.00
L: 16.01m
R: 3500m
f: 0.009m
T: 8.00m
183.00
182.00
181.00
180.00
179.00
178.00
177.00
176.00
175.00
178.56
km 2+031.25
6.5m ø50
6.5m ø50
6.5m ø50
0.20%
6.5m ø50
178.74
km 2+122.52
6.5m ø50
1.13%
0.20%
1.13%
km 2+114.11
178.59
0.20%
km 2+020.69
177.53
(49)
(50)
(51)
(52)
(53)
(54)
(55)
(56)
(57)
(58)
179.29
179.34
179.35
179.40
179.41
179.47
179.54
179.60
179.65
179.67
179.71
179.73
179.75
179.77
179.78
179.79
179.79
179.81
179.82
179.83
179.85
179.87
179.33
179.38
179.38
179.40
179.41
179.46
179.53
179.59
179.63
179.65
179.68
179.71
179.75
179.76
179.77
179.79
179.79
179.82
179.82
179.83
179.85
179.86
-0.05
-0.04
-0.03
0.00
0.00
0.01
0.00
0.01
0.02
0.02
0.02
0.02
0.00
0.01
0.01
0.00
0.00
0.00
-0.01
0.00
0.00
0.02
L=45.83m
i=0.66%
R=3500.00m
L=16.01m
L=64.41m
i=0.20%
A=101.00
L=30.00m
R=340.00m
L=46.02m
A=101.00
L=30.00m
PROSTA
L=15.25m
R=3500.00m
L=111.70m
20.00
30.00
31.25
40.00
40.67
50.00
60.00
70.00
77.27
80.00
86.50
90.00
94.50
00.00
02.51
07.27
10.00
20.00
22.51
30.00
40.00
50.00
2+100
2+150

DROGA WOJEWÓDZKA 973

klasa techniczna drogi : G kategoria ruchu : KR4

- istniejąca niweleta w osi drogi wojewódzkiej 973
- projektowana niweleta w osi drogi wojewódzkiej 973
- 0.9% projektowana niweleta rowu lewostronnego
- 0.3% projektowana niweleta rowu prawostronnego
- 6.0m ø50 projektowany prawostronny przepust/zarurowanie
- 6.0m ø50 projektowany lewostronny przepust/zarurowanie
- przepusty pod koroną DW973 – wlot i wylot
- wpusty deszczowe lewostronne z przykanalikami
- wpusty deszczowe prawostronne z przykanalikami
- wpusty deszczowe obustronne z przykanalikami

Fundusze Europejskie Program Regionalny
MAŁOPOLSKA
Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Wykonawca:

Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A.
ul. Drogowców 1
39-200 Dębica

Inwestor:

Zarząd Województwa
Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

Opracowanie dokumentacji:

way Biuro Projektów
Michał Chrzanowski
ul. Zdunów 18A/9 30-428 Kraków
tel. +48 603 793 210
e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com

Nazwa inwestycji

"Rozbudowa DW 973 Żabno - Kozłów - zadanie 1
zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych"

Przedmiot opracowania

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 973 w m. Otfinów, Czyżów, Gorzyce, Nieciecza,
Podlesie Dębowe oraz Żabno, gmina Żabno
na odcinku w odc. 090 km 1+150 - odc. 100 km 2+800"

Tytuł rysunku

PROFIL PODŁUŻNY

Branża	DROGOWA				*rodzaj opracowania*
Funkcja	*imię i nazwisko*	*specjalność*	*nr uprawnień*	*podpis*	
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12	M. Chrzanowski	PW
Opracował	mgr inż. Maciej Kuranowski	-	-		
Opracował	mgr inż. Tomasz Bator	-	-	Bator	*skala rysunku*
	Kraków, grudzień 2021		*numer rysunku*	3.2	1:50/500